

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程施
工第二标段招标

评 标 报 告

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程施
工第二标段招标评标委员会

2025 年 12 月 26 日

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程施工第二标段招标委员会评标 报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程施工第二标段（以下称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以粤发改核准〔2024〕3号批准建设，项目业主为东莞市路桥投资建设有限公司（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自企业自筹和银行贷款项目出资比例为项目资本金不低于总投资的 79.5%由项目单位自筹，其余建设资金通过银行贷款等方式解决，招标人为东莞市路桥投资建设有限公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程项目呈南北走向，起点接常虎高速，终于广深沿江高速，途经虎门镇、长安镇和滨海湾新区，路线全长约 5.843km。横断面宽度采用 17m（分离式）、34.5m（整体式），主线按双向六车道高速公路标准建设，设计速度 100km/h。其中中隧道 735m/1 座（塘尾山隧道）；主线特大桥 3105.2m/2 座（振安路高架桥和建安路高架桥），大桥 1433.227m/3 座；互通立交 2 座（五点梅枢纽立交和长安枢纽立交），安全设施与景观绿化 5.843km。

2.2 建设地点

项目工程地点位于广东省东莞市，项目建设管理机构为东莞市路桥投资建设有限公司。

2.3 招标范围

本次招标范围为甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程施工第二标段范围内的施工。主要包括：

- ①五点梅互通终点至长安互通起点之间（K59+317～K62+875）主线路基桥涵工程（不含预制梁板及小型预制构件的预制），长约 3.558km（其中路基 0.453km、桥梁 3.105km/2 座）。
- ②长安互通匝道共长约 4.913km（路基 0.106km、桥梁 4.807km/6 座）、被交道长约 1.640km（桥梁 1.640km/2 座）路基桥涵工程（不含预制梁板及小型预制构件的预制）；
- ③福海路及被交道路局部改造、局部调整及给排水管网迁改工程。

2.4 计划工期

本项目总工期为 900 日历天，计划开工日期：2026 年 3 月 1 日（具体以监理人签发的开工令为准），计划工程交工验收日期：2028 年 8 月 17 日。

2.5 标段划分

2.3、标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。主要工程内容如下表所示。

标段类别	标段	起讫桩号	长度 (km)	主要工程项目
B 类桥隧比较大工程（桥隧比≥35%）	/	K59+317~ K62+875	3.558	本次招标范围为甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程施工第二标段范围内的施工。主要内容包括： ①五点梅互通终点至长安互通起点之间（K59+317~K62+875）主线路基桥涵工程（不含预制梁板及小型预制构件的预制），长约 3.558km（其中路基 0.453km、桥梁 3.105km/2 座）。 ②长安互通匝道共长约 4.913km（路基 0.106km、桥梁 4.807km/6 座）、被交道长约 1.640km（桥梁 1.640km/2 座）路基桥涵工程（不含预制梁板及小型预制构件的预制）； ③福海路及被交道路局部改造、局部调整及给排水管网迁改工程。

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评分法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受东莞市路桥投资建设有限公司（以下简称“招标人”）的委托，建成工程咨询股份有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在本次招标公告同时在全国公共资源交易平台（广东省·东莞市）（<https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index>，下同）、广东省招标投标监管网（<https://zbtb.gd.gov.cn/>，下同）、广州公共资源交易中心网站（<https://ywtb.gzggzy.cn/>，下同）、东莞市交通投资控股集团有限公司网站（<https://www.dgjtjt.com.cn/>，下同）以及东莞市交通投资控股集团有限公司供应链服务平台（<https://gyl.dgjtjt.com.cn/>，下同）上发布。如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网公告为准。发布招标公告。并于至在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，共有 14 家投标人投标登记。

3、澄清情况

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程施工第二标段补遗书第1号

4、递交投标文件情况

2025-12-26 10:30:00 前，招标人共接收了 10 家投标人的投标文件，详见评标附表《表1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-12-26 10:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-12-26 10:31:45，解密结束时间为 2025-12-26 10:39:07。在规定时间内，0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为

无效投标，余下的10家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-12-26 15:55:10，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围4.45%~7.45%中（含界值），招标人通过摇珠确定最高投标限价下浮率为5.783%。详见评标附表《表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个合同段的下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为2025-12-26 15:56:23，解密结束时间为2025-12-26 15:57:55。在规定时间内，0家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的10家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共9人，由招标人代表3名和从*** 专家库中随机抽取专家6人组成，成员分别为 、 、 、 、 、 、 、 、 。评标委员会通过民主选举推选 为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

（二）评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

(1) 初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

(2) 详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

(1) 初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2) 详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、其他因素（业绩、履约信誉）等进行评审与确认。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评分差值最大的确定表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 10 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查， 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查， 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明： 无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、不存在串通投标的情形。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中铁大桥局集团有限公司	¥ 579652066
第二中标候选人	中铁十二局集团有限公司	¥ 582952207
第三中标候选人	中铁十一局集团有限公司	¥ 578821740

2025 年 12 月 26 日